

NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW

NR 8 | GRUDZIEŃ | 2024



GALA NAGRÓD



NEWS



PZWLP PRZYznał SWOJE PRESTIŻOWE NAGRODY W 2024 ROKU



3 grudnia, w Hotelu Verte na warszawskiej starówce, Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) już po raz siedemnasty wręczył swoje prestiżowe nagrody. Po kilku latach przerwy, organizacja wręczyła statuetki ponownie podczas dedykowanej, uroczystej wieczornej Gali Nagród PZWLP. Statuetki zostały tym razem przyznane w łącznie czterech kategoriach. Po raz

pierwszy wręczono Nagrodę PZWLP od branży Rent a Car. W Gali Nagród PZWLP wzięło udział ponad 100 najważniejszych przedstawicieli m.in. polskiej branży flotowej, wynajmu samochodów, leasingowej, ubezpieczeniowej czy też producentów aut.

DRODZY CZŁONKOWIE,

przed Państwem ostatnie w tym roku wydanie Newslettera, czyli cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym przedstawiamy syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.

W tym wydaniu podzielimy się z Państwem relacją z Gali nagród, przedstawimy wyniki naszej branży za III kwartał br., a nadto zaktualizujemy status testów nad API GITD w sprawie digitalizacji mandatów.

Zapraszamy Państwa do dzielenia się ważnymi dla branży aktywnościami oraz tekstami eksperckimi, które za pośrednictwem naszego Newslettera chcielibyście przekazać Członkom PZWLP.

Pozdrawiamy,
Zespół PZWLP!



**SUBSKRYBUJ
NEWSLETTER**



Tegoroczna Gala Nagród PZWLP została zorganizowana w unikalnej scenerii Hotelu Verte, który jest zlokalizowany tuż przy warszawskiej starówce. W tym roku wydarzenie zostało zorganizowane po kilkuletniej przerwie, ostatnia impreza PZWLP tego typu odbyła się w 2021

roku. Gala Nagród PZWLP jest uznawana za jedno z najbardziej prestiżowych wydarzeń w polskiej branży flotowej. W tegorocznej uroczystości wzięło udział ponad 100 najważniejszych reprezentantów firm i organizacji flotowych, wynajmu długoterminowego samochodów, wypożyczalni aut (Rent a Car), ubezpieczeniowych, assistance, koncernów paliwowych czy firm dostarczających usługi ładowania aut elektrycznych, producentów samochodów, a także przedstawiciele mediów. Impreza w tym roku była już czternastą uroczystą Galą Nagród PZWLP.

cieli wypożyczalni samochodów skupionych nie tylko w PZWLP, ale także nie będących członkami organizacji. W tym roku jury tej nagrody skupiło się wyłącznie na ocenie funkcjonujących w naszym kraju lotnisk, które są jednymi z najważniejszych partnerów branży Rent a Car.

Nagroda PZWLP Bezpieczna Flota w kategorii „Firma Najbardziej Zaangażowana w Edukację Kierowców”, przyznawana w drodze nominacji i ocen nie tylko PZWLP, ale również Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego, została przyznana firmie Bayer Sp. z o.o. W gronie najwyższej ocenionych przez jury konkursowe firm znalazły się ponadto firmy Angelini Pharma Polska sp. z o.o. oraz Elis Textile Service Sp. z o.o.



W trakcie siedemnastoletniej historii konkursu Nagród PZWLP, do statuetek przyznawanych przez organizację zgłoszono ponad 1300 nominacji.

Podczas tegorocznej gali nagrody wręczono w czterech kategoriach, w tym po raz pierwszy od branży Rent a Car dla najlepszego partnera tego sektora w Polsce.

Laureaci Nagród PZWLP są wyłaniani w dwuetapowych konkursach, na podstawie nominacji pochodzących od firm należących do PZWLP, a także od innych organizacji branżowych, będących partnerami konkursu. Nominowane do Nagród PZWLP firmy są oceniane według precyzyjnych, co roku aktualizowanych kryteriów. Nagroda Eko Flota jest przyznawana przez jury złożone nie tylko z przedstawicieli Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów, ale również Związku Polskiego Leasingu (ZPL) i Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych (SKFS). W przypadku Nagrody Bezpieczna Flota, w skład jury, poza przedstawicielami PZWLP, wchodzi również eksperci Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego. Jury Nagrody Flotowy Lider Elektromobilności jest złożone z przedstawicieli PZWLP oraz Polskiego Stowarzyszenia Nowej Mobilności (PSNM).

Wręczona po raz pierwszy Nagroda Najlepszy Partner Rent a Car została przyznana w oparciu o szczegółowe oceny jury złożonego z przedstawi-

Nagroda PZWLP Eko Flota w kategorii „Flota Najbardziej Przyjazna Środowisku”, która jest przyznawana w oparciu o nominacje i oceny aż 3 organizacji branżowych – poza PZWLP także Związku Polskiego Leasingu i Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych – została w tym roku, wręczona firmie BNP Paribas Bank



Polska S.A. Wśród najwyższej ocenionych firm w tej kategorii znalazł się jeszcze Schindler Polska sp. z o.o.

NAGRODY PZWLP

Przyznawana przez PZWLP wspólnie z Polskim Stowarzyszeniem Nowej Mobilności Nagroda Flotowy Lider Elektromobilności, w kategorii „Firma



Najbardziej Zaangażowana we Wdrażanie Napędów w Pełni Elektrycznych”, trafiła drugi rok z rzędu do firmy AstraZeneca Pharma Poland sp. z o.o.

W gronie najwyższej ocenionych firm w tej kategorii znalazły się ponadto Orange Polska S.A., Strabag Sp. z o.o. oraz DPD Polska Sp. z o.o.

Przyznawana po raz pierwszy Nagroda Najlepszy Partner Rent a Car w kategorii „Firma Najbardziej Przyjazna Branży Rent a Car”, wyłaniana w tym roku spośród lotnisk funkcjonujących w Polsce, została przyznana Portowi Lotniczemu Wrocław S.A.



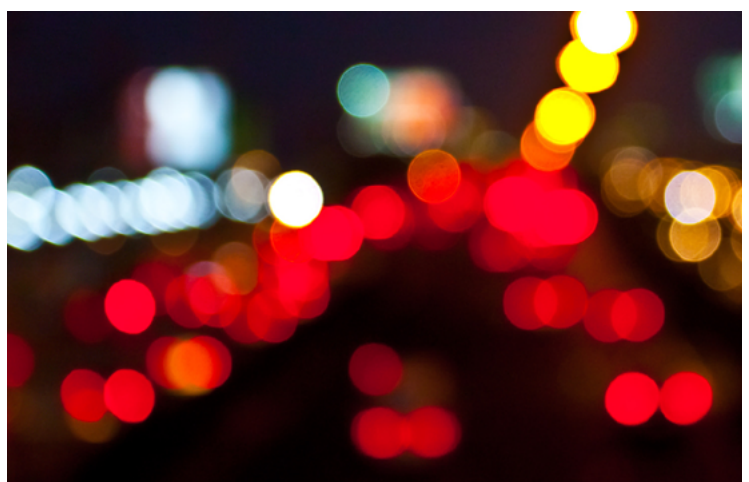
Partnerem Generalnym Gali Nagród PZWLP w 2024 roku została firma ARC Europe Polska, a Głównym Partnerem Automotive PIB Broker. Wśród Partnerów wydarzenia znalazły się firmy: Kia, Stellantis, Omoda / Jaecoo, Biuro Informacji Kredytowej (BIK), BMW, Volvo, Grupa Cichy Zasada oraz Processway (Kancelaria Gardocki i Partnerzy Adwokaci i Radcowie Prawni).

WYNAJEM DŁUGOTERMINOWY

RYNEK WYNAJMU DŁUGOTERMINOWEGO AUT W POLSCE CORAZ WIĘKSZY. W TRZECIM KWARTALE 2024 R. WZROST WYNIÓSŁ 7,6% R/R

Podobnie jak w całym pierwszym półroczu, także i w trzecim kwartale bieżącego roku, sprzedaż nowych aut w Polsce pozostawała na wysokim, znanym sprzed pandemii poziomie. Dynamika wzrostów sprzedaży nie była już jednak tak wysoka, jak w pierwszych miesiącach roku, co oznacza, że rynek zaczyna się stabilizować. Zgodnie z danymi po trzecim kwartale opublikowanymi przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP),

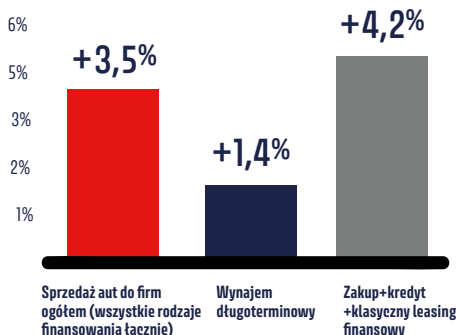
na blisko 84 tys. nowych aut osobowych nabytych w tym czasie w Polsce przez firmy, ponad ¼ znalazła się w wynajmie długoterminowym. Rynek wynajmu długoterminowego aut na podstawie wielkości portfela firm zrzeszonych w PZWLP urosł w trzecim kwartale o 7,6% r/r. Wzrost odnotowała również branża Rent a Car (wypożyczalnie samochodów), która zgodnie z danymi organizacji wzrosła o 4,4% r/r.



Dane po trzecim kwartale potwierdzają utrzymujący się od początku roku pozytywny trend. Rynek motoryzacyjny w naszym kraju jest w dobrej kondycji, sprzedaż aut powróciła do poziomów sprzed kryzysu wywołanego pandemią. Jednakże, sama dynamika wzrostów tej sprzedaży zaczyna się zmniejszać. Skupiając się wyłącznie na sektorze firm i klientów instytucjonalnych, stanowiących niezmiennie od lat główny motor napędowy polskiego rynku motoryzacyjnego, w trzecim kwartale 2024 roku firmy nabyły łącznie o 3,5% więcej nowych samochodów osobowych niż w analogicznym czasie rok wcześniej. Dla porównania, w całym pierwszym półroczu wzrost ten osiągnął wartość ponad 10% r/r. Świadczy to o powolnym stabilizowaniu się rynku na już osiągniętym poziomie. Wolumen sprzedaży pozostaje wysoki, ale tempo jego wzrostu jest już coraz wolniejsze.

To co wyróżnia wynajem długoterminowy na tle rynku i innych form finansowania aut w Polsce, to przede wszystkim duża stabilność i relatywnie duża odporność na czynniki zewnętrzne, także te makroekonomiczne – mówi Piotr Wróbel, Członek Zarządu PZWLP. – Poziom sprzedaży aut w wynajmie długoterminowym w naszym kraju od wielu lat konsekwentnie rośnie, jednakże nie podlega znaczącym i gwałtownym wahanom, zarówno na plus jak i minus, które są powodowane np. zmianami przepisów, wzrostem cen aut czy też ograniczeniami w dostępności nowych pojazdów. Jest to charakterystyczne dla usług nowych, kiedy rynek znajduje się w fazie nasywania takimi rozwiązaniami. Wynajem długoterminowy samochodów to wciąż usługa stosunkowo młoda w Polsce, nadal widoczna jest ekspansja i zdobywanie nowych obszarów rynku, przede wszystkim segmentu małych i średnich przedsiębiorców, a także sektora publicznego.

Dynamika sprzedaży nowych aut osobowych dla firm w Polsce (w podziale na różne rodzaje finansowania) III kwartał 2024 r. vs III kwartał 2023 r.



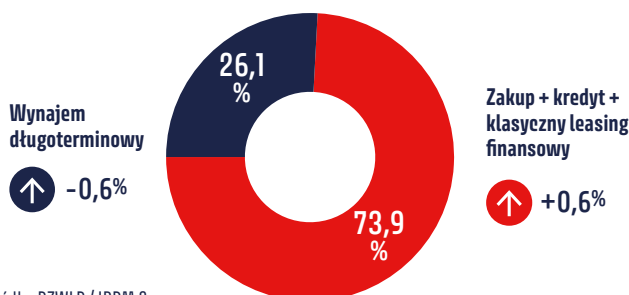
Źródło: IBRM Samar / PZWLP

Dynamika sprzedaży aut do firm w trzecim kwartale różniła się w zależności od formy finansowania wybieranej przez przedsiębiorców. Największa wartość, a więc wzrost o 4,2% w porównaniu z analogicznym okresem rok temu został odnotowany w przypadku kredytu, klasycznego leasingu oraz zakupu ze środków własnych liczonych łącznie. Jeżeli zaś chodzi o nowe auta nabywane w wynajmie długoterminowym, to zgodnie z danymi PZWLP, wzrost w trzecim kwartale 2024 r. osiągnął poziom 1,4% rok do roku.

Ponad ¼ aut osobowych nabytych przez firmy w trzecim kwartale w wynajmie długoterminowym

W trzecim kwartale firmy i przedsiębiorcy w Polsce nabyli niemalże 84 tys. (83,8) nowych samochodów osobowych. Jak wynika z opublikowanych danych PZWLP, więcej niż co czwarte

Udział wynajmu długoterminowego w sprzedaży nowych aut osobowych do firm w III kwartale 2024 roku (r/r)

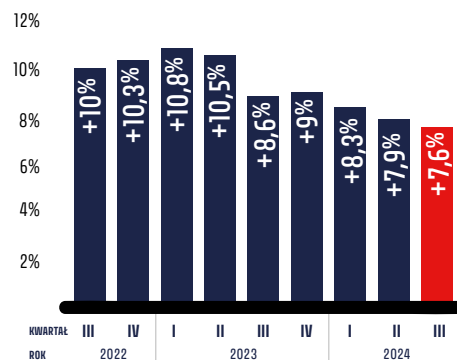


Źródło: PZWLP / IBRM Samar

(26,1%) auto zakupione w tym czasie znalazło się w wynajmie długoterminowym. Branża zakupiła w trzecim kwartale na potrzeby oferowanych usług 21,9 tys. nowych osobówek.

Rynek wynajmu długoterminowego w Polsce, a więc łączna liczba aut znajdująca się w tej usłudze w naszym kraju, nieprzerwanie rośnie. Na koniec trzeciego kwartału tempo rozwoju (wzrostu łącznej floty pojazdów) wyniosło 7,6% r/r.

Tempo wzrostu branży wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce. Łączna liczba aut w usłudze Full Serwis Leasing



Źródło: PZWLP

Dynamika wzrostu rynku wynajmu długoterminowego w Polsce pozostaje na dobrym, wysokim poziomie – mówi Robert Antczak, Prezes Zarządu PZWLP. – Co prawda, w tym roku tempo rozwoju jest nieco wolniejsze niż ok. półtora roku temu, kiedy notowane były wartości dwucyfrowe. Jednakże, wzrost na przestrzeni roku o 7,6% przy wielkości rynku wynajmu długoterminowego aut w Polsce szacowanej obecnie na już ponad 300 tysięcy pojazdów, to według naszej oceny wynik satysfakcjonujący. Tym bardziej, że wciąż funkcjonujemy w trudnej ogólnej sytuacji gospodarczej.

WYNAJEM DŁUGOTERMINOWY

Auta w wynajmie długoterminowym coraz bardziej zelektryfikowane

Dane PZWLP po trzecim kwartale potwierdzają, że transformacja napędów stosowanych w samochodach znajdujących się w wynajmie długoterminowym jest niepodważalnym faktem. Co więcej, postępuje relatywnie szybko. Na koniec września 2024 r. najliczniej reprezentowane były auta wyposażone w silniki benzynowe, które stanowiły 54,4% ogółu, a ich odsetek zwiększył się w ciągu roku o 0,6 p.p. Spadek udziału Diesla pozostawał wciąż dynamiczny, w ciągu roku wyniósł aż 3,6 p.p., pojazdy wyposażone w wysokopreżne jednostki napędowe reprezentowały na koniec trzeciego kwartału już niewiele ponad 30% (31,8%). Zdecydowanie najszybciej zwiększa się udział aut wyposażonych w napędy ekologiczne, zelektryfikowane, a więc wszelkiego rodzaju hybryd i samochodów w pełni elektrycznych. Pojazdy tego typu stanowiły w wynajmie długoterminowym w Polsce 13,8% łącznej floty, co oznacza wzrost na przestrzeni roku o 3 p.p. Ponadto, dobrze zauważalny jest już udział aut w pełni elektrycznych (BEV), które na koniec września stanowiły 3,2% ogółu, a ich odsetek urósł w ciągu roku o 1,1 p.p.

Średnia emisja dwutlenku węgla nowych samochodów osobowych zakupionych przez branżę wynajmu długoterminowego w trzecim kwartale 2024 roku była niższa o 13,6 g/km i 10,4% niż rok wcześniej i wyniosła 116,8 g/km. Jeśli zaś chodzi o auta dostawcze, to średnia emisja w ich przypadku wyniosła 127,3 g/km i była wyższa o 23,6% i 24,3 g/km w stosunku do stanu w porównywalnym czasie roku 2023.

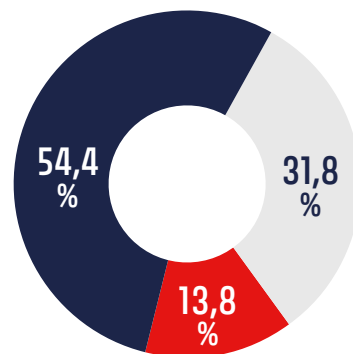
W liczącej ponad 268 tys. flocie aut w wynajmie długoterminowym firm należących do PZWLP, wśród najpopularniejszych modeli samochodów na koniec września 2024 r. znalazły się: Skoda Octavia, Toyota Corolla, Kia Ceed i Hyundai i30.

Eksperti ostrzegają: Wykluczenie przedsiębiorców z planowanego programu „Mój Elektryk 2.0” poważnym zagrożeniem dla dalszego rozwoju elektromobilności w Polsce

Eksperti PZWLP, a także wielu innych organizacji rynku motoryzacyjnego w Polsce, zwracają jednak uwagę na fakt, że tempo rozwoju elektromobilności w naszym kraju może się wkrótce znacząco zmniejszyć, wobec planów wykluczenia firm i przedsiębiorców – niezależnie od rodzaju finansowania - z grona podmiotów mogących skorzystać z dofinansowania do aut elektrycznych w ramach rządowego programu „Mój Elektryk 2.0”.

Przedsiębiorstwa stanowią fundament rynku pojazdów elektrycznych w Polsce. Z danych PZPM na podstawie CEPiK wynika, że w okresie I-III kwartał 2024 roku aż 87% nowych elektrycznych samochodów osobowych zostało zarejestrowanych przez firmy, z czego 74% przez podmioty leasingowe i wynajmu długoterminowego. Pominięcie tej grupy w programie dopłat to nie tylko osłabienie dynamiki rynku, ale też ryzyko niewykorzystania potencjału programu i zmarnowania przyznanych środków. PZWLP wspólnie z ZPL (Związkiem Polskiego Leasingu), Związkiem Przedsiębiorców i Pracodawców oraz Ogólnopolską Federacją Małych i Średnich Firm

Rodzaje napędów w samochodach w wynajmie długoterminowym w Polsce na koniec III kwartału 2024 roku (r/r)



Benzynowy

↑ +0,6%

Diesel

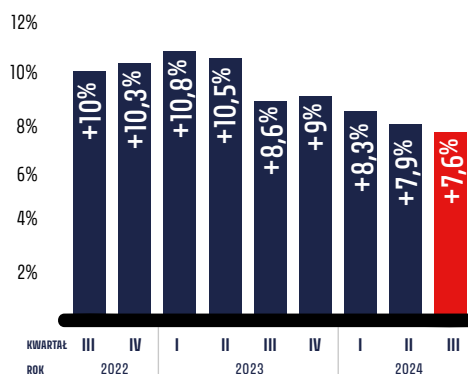
↓ -3,6%

Ekologiczny
(hybrydowy
i elektryczny)

↑ +3%

Źródło: PZWLP

Tempo wzrostu branży wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce. Łączna liczba aut w usłudze Full Serwis Leasing



Źródło: PZWLP

wystosował w tej sprawie apel do polskiego rządu, a także Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Rynek Rent a Car urósł o 4,4% po trzecim kwartale

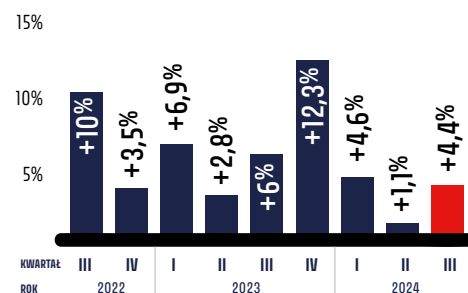
Wraz z danymi po trzecim kwartale, PZWLP opublikował również informacje dotyczące rynku Rent a Car (wypożyczalni samochodów) w Polsce. Zgodnie z nimi, branża Rent a Car odnotowała wzrost wynoszący 4,4% rok do roku.

Odnotowana po trzecim kwartale roku dynamika rozwoju nie jest wysoka, ale co nas cieszy, jest większa niż na koniec półrocza, kiedy wyniosła zaledwie nieco ponad 1% – mówi Tomasz Kapelko, Członek Zarządu PZWLP. – Musimy pamiętać, że branża Rent a Car, inaczej niż wynajmu długoterminowego, jest bardzo podatna na zjawiska makroekonomiczne i otoczenie gospodarcze.

Odmierna jest także struktura klientów, w przypadku wypożyczalni mamy do czynienia zarówno z segmentem dużych i średnich firm, jak i małymi przedsiębiorcami oraz klientami indywidualnymi. Trudna sytuacja gospodarcza wpływa niekorzystnie na decyzje zakupowe firm i osób prywatnych, co ma przełożenie również na korzystanie z usług firm Rent a Car, a więc przede wszystkim krótkoterminowego wynajmu samochodów. W związku z tym wypożyczalnie muszą dostosowywać wielkość swojej floty do panujących warunków biznesowych. W tej sytuacji ponad 4-procentowy wzrost jest jednak dobrą informacją.

Branża Rent a Car jest obecnie reprezentowana w PZWLP przez 7 dużych, sieciowych, polskich i międzynarodowych wypożyczalni

Dynamika rozwoju branży Rent a Car w Polsce (r/r).



Źródło: PZWLP

samochodów, których łączna flota* w usługach wynajmu krótkoterminowego (1-30 dni) oraz średnioterminowego (1 miesiąc – 2 lata) wynosiła na koniec trzeciego kwartału 2024 roku ponad 20 tys. aut.

* Bez floty Sixt Rent a Car Polska / Eurorent Sp. z o.o.

DIGITALIZACJA MANDATÓW

PZWLP W TRAKCIE TESTÓW DOKUMENTACJI STOSOWANIA SYSTEMU API GITD ZWIĄZANEGO Z DIGITALIZACJĄ MANDATÓW!



Wobec dotychczasowych rozmów PZWLP w kwestii digitalizacji procesu informowania przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego („GITD”) o kierujących, którzy popełnili wykroczenia poruszając się samochodami należącymi do firm wynajmujących samochody / leasingowych, o których pisaliśmy bardziej szczegółowo w poprzednich wydaniach Newslettera, pragniemy poinformować, iż powracamy do Państwa z informacją o trwających obecnie testach jednej z naszych firm członkowskich, których celem jest jak najlepsze dostosowanie środowiska informatycznego do systemu API GITD.

Opis procesu systemu przedstawia się następująco:

- Podmioty świadczące usługi leasingu/wynajmu składały będą wnioski o korzystanie z REST API. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku podmiot zapisywany będzie w rejestrze podmiotów uprawnionych do korzystania z CANARD API LEASING i wystawiany będzie certyfikat do uwierzytelnienia w TLS oraz przekazane zostaną schematy XSD dla UPO, wezwania oraz oświadczenia.
- W celu odbioru wezwań za pośrednictwem CANARD API LEASING system IT podmiotu najpierw pobiera dokumenty UPO dla wezwań oczekujących na odbiór. Dokumenty przekazywane są w postaci danych skróconych i spakowanego pliku zip, który zawiera xml dokumentu UPO.

DIGITALIZACJA MANDATÓW

- Po odbiorze dokumentów UPO, dokumenty powinny zostać podpisywane kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną podmiotu lub certyfikatem kwalifikowanym użytkownika reprezentującego podmiot świadczący usługi leasingu.
- Następnie System IT podmiotu pobiera wezwania przekazując podpisane dokumenty UPO. Przekazywane przez CPD CANARD pismo wezwania ma postać pisma z załącznikiem (plik zip zawierający xml dokumentu wezwania zgodny ze schematem XSD wraz z dokumentem PDF wezwania). Pismo z załącznikiem będzie podpisane pieczęcią elektroniczną GITD.
- Po skompletowaniu danych dla oświadczeń system IT podmiotu wysyła podpisane oświadczenie w postaci pisma z załącznikiem (plik zip zawierający xml oświadczenia). Pismo z załącznikiem będzie podpisane kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną podmiotu lub certyfikatem kwalifikowanym użytkownika reprezentującego podmiot świadczący usługi leasingu.
- System CPD CANARD weryfikuje dane zawarte na oświadczeniu. Między innymi sprawdza czy istnieje sprawa o podanym znaku, czy istnieje pismo o podanym identyfikatorze oraz czy podpis pod oświadczeniem jest pra-

widłowy. W przypadku negatywnej weryfikacji zwracane są błędy z informacją o nieprawidłowości. W przypadku, gdy dane są prawidłowe, system CPD CANARD dołącza pismo oświadczenia do sprawy i następuje dalsze automatyczne przetwarzanie sprawy.

Jesteśmy przekonani, że powyższe rozwiązanie pozwoli na znaczne przyspieszenie procesu ustalania użytkownika auta / sprawcy wykroczenia o przynajmniej kilka – kilkanaście dni, co przełoży się na skrócenie czasu ścigalności mandatów. Dodatkowo, rozwiązanie to ograniczy również koszty obsługi tego procesu po obu stronach – zarówno firm wynajmujących i leasingowych, jak i GITD.

Z naszych szacunków wynika, że rocznie przez fotoradary, odcinkowe pomiary prędkości i podobne urządzenia, rejestrowanych jest kilkaset tysięcy wykroczeń popełnianych samochodami należącymi do firm wynajmujących czy leasingowych.

Skala zjawiska jest zatem duża, przez co usprawnienie procesu wydaje się być bardzo istotne.

Testy najprawdopodobniej zakończą się w pierwszym kwartale 2025 r. Będziemy Państwa na bieżąco informowali o postępach działań w niniejszej sprawie.



Wesołych Świąt

Radosnych i pełnych
wyjątkowych chwil
Świąt Bożego Narodzenia
oraz samych sukcesów
w Nowym Roku, życzy

PZWLP 
Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów

BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:

